

33ème RALLYE NATIONAL DU SAINT ÉMILION

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes FFSA.

Les rallyes français sont disputés conformément au Code Sportif International (et ses Annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), au règlement de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et au règlement particulier de chaque rallye.

MESDAMES ET MESSIEURS LES CONCURRENTS

C'est grâce à la compréhension des Municipalités et Communes traversées par le RALLYE DU SAINT EMILION, que nous pouvons organiser cette édition.

Ce sera grâce à votre sportivité et à l'attitude responsable que vous saurez adopter durant les reconnaissances que la pérennité de cette épreuve sera assurée.

Aussi, nous vous demandons expressément de respecter la sécurité et la tranquillité de la population de ces villages qui vous accueillent et de suivre scrupuleusement les règles du Code de la Route.

RESPECTEZ LES LIMITATIONS DE VITESSE **LES RECONNAISSANCES NE SONT PAS DES ESSAIS**

Des contrôles seront effectués par la GENDARMERIE et par l'organisation, et l'article 6.2. « Reconnaissances » du règlement sera strictement appliqué, notamment : reconnaissance en dehors des jours et heures autorisés, ou non-respect du nombre maximal de passages (3 passages maximum) = **DÉPART REFUSÉ.**

Nous comptons sur votre compréhension

L'avenir des rallyes dépend de votre attitude et de votre comportement responsable.



PROGRAMME - HORAIRES

PC Course :LES LONGUES REGES – Entreprise de Maçonnerie PASQUON et FILS – 33570 PUISSEGUIN
Parution du règlement :05 mars 2025
Ouverture des engagements : 05 mars 2025
Clôture des engagements : Lundi 19 mai 2025 minuit – cachet de la poste faisant foi
Parution du carnet d'itinéraire : Le 25 mai de 9h à 12h30 et de 14h à 18h
Le 29 mai de 9h à 12h30 et de 14h à 18h
Salle du Cros (à côté du Stade) à Puisseguin

Dates et heures des reconnaissances : Dimanche 25 mai de 9h à 12h30 et de 14h à 18h
Jeudi 29 mai de 9h à 12h30 et de 14h à 18h
Vendredi 30 mai de 8h à 13h

Vérifications administratives le 30/05/2025 de 14h30 à 19h30 Lieu : Cave Coopérative de PUISSEGUIN
Vérifications techniques le 30/05/2025 de 14h30 à 19h30 Lieu : Cave Coopérative de PUISSEGUIN
Heure de mise en place du parc de départ le 30/05/2025 à 15h Lieu : Cave Coopérative de PUISSEGUIN
1^{ère} réunion des Commissaires Sportifs le 30/05/2025 à 18h30 Lieu : PC Course
Publication des équipages admis au départ le 30/05/2025 à 20h Lieu : Tableau d'affichage numérique
Publication des heures et ordres de départ le 30/05/2025 à 20h Lieu : Tableau d'affichage numérique
Briefing des pilotes : Briefing écrit remis sous émargement lors des Vérifications Administratives
Départ de : la 1^{ère} Section Cave Coopérative de PUISSEGUIN Samedi 31 Mai 2025 à 8h50 Première
voiture VHC
Arrivée à : Cave Coopérative de PUISSEGUIN à partir de 18h32 Première voiture VHC
Vérification finale le Samedi 31 Mai 2025 à partir de 18h32 Garage PAYNAUD à LUSSAC 33570
Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC
Publication des résultats du rallye le Samedi 31 Mai 2025 Podium Cave Coopérative de PUISSEGUIN
30 minutes maximum après l'arrivée du dernier concurrent
Remise des prix le Samedi 31 Mai 2025 Podium Cave Coopérative de PUISSEGUIN

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile du Circuit de Mérignac organise le **33^{ème} Rallye National du Saint Émilion** en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la **Ligue du Sport Automobile Nouvelle Aquitaine Sud** le **12/02/2025** sous le numéro **09** et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro **172** en date du **27/02/2025**

Comité d'Organisation

Président : Michel SAURUE

Membres : Anaïs AUDEBERT, Françoise BOUCHON, Frédéric GONGALVES Benoit GRAVEREAU, Mickaël HELLEGOUARC'H, Didier HELWIN, Nathalie MIGNON, Laurent PENEAU, Gregory PHILIPPEAU Paul-Auguste SAURUE, Jean-Claude SOUARES .

Secrétariat du Rallye : Benoit GRAVEREAU 5, impasse le Gat - 33350 SAINT PEY DE CASTETS.....

Téléphone : 07 67 92 48 99 - Mail : rallyedusaintemilion@gmail.com.....

Permanence du Rallye : Le 30 Mai 2025 de 08h00 à 19h30 Cave coopérative de PUISSEGUIN

Le 31 Mai 2025 de 08h00 à 22h00 PC rallye PUISSEGUIN

Organisateur technique

Nom : ECURIE KEN DATEN
Adresse : Mairie de PUISSEGUIN 33570 PUISSEGUIN

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA

1.1P. OFFICIELS

Commissaires Sportifs :		
Président du collège	GUILLIER Gilles	2504 / 1507
Membres	JECKER Renée FOURCADE Annie	11119 / 1004 15323 / 1006
Directeur de Course	LORRE Joseph	10395 / 1202
Directeur de Course Adjoint chargé du VHC	MARTIN Josy	75 / 1609
Directeurs de Course Adjoint PC	DESMOULINS Roger FRALIN Michel Thierry MOREL	4799 / 1722 2149 / 1208 4906 / 1442
Directeurs de Course Adjoint Délégués ES	CAROF Jean-Marie RAYMOND Jean-Pierre PAGES Jean-Luc ROUGIER Hugues En cours En cours	203852 / 1101 12215 / 1004 4727 / 1507 13220 / 1003
Commissaire Technique Responsable Commissaires Techniques Adjoints	FOURCADE Alexandre SANGOIGNET Jean-Jacques LAFOND Bernard LARQUEY Serge BUREAU Jean Raphaël En cours En cours	28760 / 1006 288229 / 1006 14448 / 1101 8454 / 1006 15302 / 0914
Médecin Chef	EL RAAKAWI Mohamed	149435 / 0910
Chargés des Relations avec les Concurrents Responsable	FOURCADE Jean-François MEYER Michelle	8460 / 1006 2979 / 1110
Chronométrateurs	En cours	
Classements	BOUGEOIS Monique	132559 / 1004

NOTA : à l'exception des membres du Collège des Commissaires sportifs, tous les Officiels figurant dans le présent règlement sont déclarés compétents en qualité de « Juges de fait » pour la constatation d'infractions dont ils seraient témoins.

1.2P. ELIGIBILITE

Le 33^{ème} Rallye National du SAINT EMILION compte pour :

La Coupe de France des Rallyes 2025 **coeff.3**

Le Trophée FR6 FFSA 2025

Le Championnat de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine sud 2025

Le Challenge des Commissaires de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine sud 2025

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés trouveront sur le **Tableau d'affichage numérique** (voir Article 3.1.12P) et sur le site : <http://www.asacm.com> l'heure de convocation pour les vérifications administratives et techniques qui auront lieu :

Le Vendredi 30/05/2025 de 14h30 à 19h30 Cave de PUISSEGUIN

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au **33ème RALLYE NATIONAL DU SAINT EMILION** doit :

- se rendre sur le site <https://engagement.ffsa.org> , la feuille imprimée doit être expédiée au secrétariat du rallye avec le montant de l'engagement .

Pour ceux qui n'ont pas la possibilité de s'engager en ligne sur le site FFSA, le Bulletin d'engagement sera disponible sur demande au Secrétariat du Rallye.

avant le **19 mai 2025 à minuit**

- Paiement par virement – IBAN FR76 1330 6001 5200 7659 8800 037 AGRIFRPP833
- Paiement par chèque à l'ordre de « ECURIE KEN DATEN » (encaissé après le rallye)

Merci de privilégier le paiement par virement

IMPORTANT

Il est impératif de renvoyer la feuille d'assistance ci-jointe complétée à :

anaisaudebert3@gmail.com

* Adresse du secrétariat du rallye: Benoit GRAVEREAU 5, impasse le Gat - 33350 SAINT PEY DE CASTETS

Téléphone : 07 67 92 48 99 - Mail : rallyedusaintemilion@gmail.com

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à **130** voitures maximum dont 20 VHC. Dans le cas où le nombre d'engagés VHC (20 voitures) ne serait pas atteint, le nombre d'engagés du 33^{ème} Rallye du Saint Émilion sera augmenté sans toutefois dépasser 130 voitures au total. Au-delà de ce nombre une liste d'attente sera établie.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont ainsi fixés :

- **470€ + 10€ (défraiement Commissaires)** avec la publicité facultative des organisateurs
- **940€ + 10€ (défraiement Commissaires)** sans la publicité facultative des organisateurs
- **Réduction : pour les équipages complets (pilote et co-pilote) licenciés ASACM 1004 : 420 € + 10€** (25€ ORGANISATEUR et 25€ ASACM) Contrôle aux vérifications administratives.

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Les organisateurs se réservent le droit d'annuler le rallye, si le nombre d'engagés était inférieur à :

50 VOITURES.

NOTA : S'inscrivant dans une démarche de développement durable, le **présent règlement, la liste des concurrents engagés, la liste numérotée, les horaires de convocation, les classements et les divers renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais paraîtront sur le Tableau d'affichage numérique** : <https://bit.ly/RALSTEM25> ou QR Code



3.3P. ORDRE DE DEPART

3.3.1P. L'ordre de départ initial sera celui figurant dans le règlement standard des rallyes.

Pour la deuxième section l'ordre des départs sera établi selon le classement provisoire de la première ES hors pénalités routières. Si celle-ci n'a pu être entièrement courue, la deuxième ES sera prise en compte et ainsi de suite,

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance ne sera autorisée que dans le parc prévu au road book.

Piquetage interdit sur le parking de la cave.

Un seul véhicule d'assistance sera autorisé par concurrent. Aucun autre véhicule ne pourra se trouver dans le parc d'assistance.

IMPORTANT

Il est impératif de renvoyer la feuille d'assistance ci-jointe complétée à :

anaisaudebert3@gmail.com

4.7. EXTINCTEURS

Les extincteurs installés, conformes aux listes N°16 et N°52, devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée.

En cas de non-respect :

- Avant le départ du rallye : mise en conformité.
- Pendant le rallye :
 - o 1 ère infraction infligée par les commissaires sportifs : 30 secondes de pénalité et mise en conformité,
 - o 2ème infraction infligée par les commissaires sportifs : disqualification.

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

6.1P. DESCRIPTION

Le 33^{ème} RALLYE NATIONAL DU SAINT EMILION représente un parcours de **219,000 km**.

Il est divisé en **1 étape et 3 sections**.

Il comporte **9 épreuves spéciales** d'une longueur totale de **111,570 km**.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1-4-7-.....	ST CIBARD– Côtes DE FRANCS - TAYAC11.400 KM
ES 2-5-8	PETIT PALAIS et CORNEMPS- LUSSAC10.890 KM
ES 3-6-9	PUISSEGUIN - MONBADON.....	14.900 KM

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.2P. RECONNAISSANCES

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de : **3**

Les reconnaissances auront lieu aux dates et heures suivantes :

Dimanche 25 mai de 9h à 12h30 et de 14h à 18h

Jeudi 29 mai de 9h à 12h30 et de 14h à 18h

Vendredi 30 mai de 8h à 13h

6.5.2. Piquetage des cordes

Toutes les cordes seront piquetées et les piquets matérialisés. Lors des reconnaissances l'emplacement des marqueurs de corde sera matérialisé au sol (point de peinture).

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

LES PRIX NE SONT PAS CUMULABLES (le montant le plus important sera attribué)

	Place			
Primes d'arrivée	1^{er}	2^{ème}	3^{ème}	4^{ème}
Classement Scratch	470	370	270	
Classement Groupe				
Moins de 6 partants	200			
De 6 à 10 partants	240	140		
Plus de 10 partants	240	140	100	
Classement Classe				
Moins de 6 partants	240			
De 6 à 7 partants	470	240		
De 8 à 10 partants	470	240	140	
Plus de 10 partants	470	240	140	100
1^{er} Equipage 100% féminin	470			

COUPES Des coupes récompenseront :

- Les trois premiers équipages du classement général.
- Le premier de chaque GROUPE.
- Le premier de chaque CLASSE
- Le premier équipage 100% féminin

Chaque équipage classé et présent à la remise des prix recevra des produits du terroir (vins)

L'envoi des prix attribués sera effectué par virement au N° de compte figurant sur le RIB joint à l'engagement.

La remise des prix se déroulera le : Samedi 31 MAI 2025 au podium d'arrivée sur le site de la cave coopérative de PUISSEGUIN environ 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

4ème RALLYE NATIONAL DU SAINT ÉMILION VHC

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes FFSA, les règles spécifiques des rallyes VHC FFSA et le règlement de la Coupe de France 2025 des rallyes VHC

Pour les articles non spécifiés, il est nécessaire de se reporter au règlement du rallye moderne de support qui fera foi en cas de contestation.

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile du Circuit de Mérignac organise le **4^{ème} Rallye National du Saint Émilion VHC** en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la **Ligue du Sport Automobile Nouvelle Aquitaine Sud** le **12/02/2025** sous le numéro **09** et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro **172** en date du **27/02/2025**

Organisateur technique

Nom : ECURIE KEN DATEN
Adresse : Mairie de PUISSEGUIN 33570 PUISSEGUIN

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA

1.1P. OFFICIELS

Identique au Rallye Moderne sauf :

Directeur de Course VHC	Mme Josy MARTIN.....Licence n° <u>75 / 1609</u>
Commissaire Technique VHC responsable	M. Serge LARQUEY.....Licence n° 8454 / 1006
Chargé des relations avec les concurrents	M. <i>en cours</i>Licence n°

1.2P. ELIGIBILITE

Le **4ème Rallye National du SAINT EMILION VHC** compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes VHC 2025 **coeff.2**
- Le Championnat VHC de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine sud 2025
- Le Challenge des Commissaires de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine sud 2025

1.3P. VERIFICATIONS

Identique au Rallye moderne

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

3.1.5P. Identique au Rallye moderne - Utiliser la demande d'engagement spécifique VHC

3.1.10P. Le nombre des engagés au 4^{ème} Rallye National du Saint Émilion VHC est fixé à **20** voitures maximum. Dans le cas où le nombre d'engagés VHC (20 voitures) ne serait pas atteint, le nombre d'engagés du 33^{ème} Rallye du Saint Émilion sera augmenté sans toutefois dépasser 130 voitures au total. Au-delà de ce nombre une liste d'attente sera établie

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont ainsi fixés :

- **450€ + 10€ (défraiement Commissaires) avec la publicité facultative des organisateurs**
- **900€ + 10€ (défraiement Commissaires) sans la publicité facultative des organisateurs**
- **Réduction : pour les équipages complets (pilote et co-pilote) licenciés ASACM 1004 : 400 € + 10€**
(25€ ORGANISATEUR et 25€ ASACM) Contrôle aux vérifications administratives.

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

NOTA : S'inscrivant dans une démarche de développement durable, le présent règlement, la liste des concurrents engagés, la liste numérotée, les horaires de convocation, les classements et les divers renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais paraîtront sur le Tableau d'affichage numérique : <https://bit.ly/RALSTEM25> ou QR Code



3.3P. ORDRE DE DEPART

3.3.1P. Conforme aux Règles Spécifiques Rallye VHC

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme aux Règles Spécifiques Rallye VHC et au Règlement de la Coupe de France des Rallyes VHC

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance ne sera autorisée que dans le parc prévu au road book.

Piquetage interdit sur le parking de la cave.

Un seul véhicule d'assistance sera autorisé par concurrent. Aucun autre véhicule ne pourra se trouver dans le parc d'assistance.

IMPORTANT

Il est impératif de renvoyer la feuille d'assistance ci-jointe complétée à:

anaisaudebert3@gmail.com

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Identique au Rallye Moderne

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement de la Coupe de France des Rallyes VHC

ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

PRIX EN ESPECES : NON APPLICABLE

COUPES Des coupes récompenseront :

- Le premier équipage du classement général de chaque catégorie.

Chaque équipage engagé et présent à la remise des prix recevra des produits du terroir (vins)

La remise des prix se déroulera le : Samedi 31 MAI 2025 au podium d'arrivée sur le site de la cave coopérative de PUISSEGUIN environ 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

ITINERAIRE ET HORAIRES

31 Mai 2025

HORAIRE CALCULÉ SUR 110 MODERNES ET 20 VHC

CONTROLE	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRE				
		Partiel	Entre CH	Total	Temps Imparti	Heure 1°VHC	Heure Dernière	Heure 1° Mod	Heure Dernière

Samedi 31 Mai

PREMIERE SECTION : PARC FERME PUISSEGUIN - PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN

1er Secteur : 0,000 km - Temps Imparti : 0 minutes

CH 0	Cave Coop - Sortie Parc Fermé	0,000				08:50	09:10	9:30	11:20
CH 0	Cave Coop Entrée Assistance	0,000	0,000	0,000	00:00	08:50	09:10	9:30	11:20
<i>Parc Assistance</i>					00:20				

2ème Secteur : 14,100 km - Temps Imparti : 25 minutes

CH 0A	Cave Coop Sortie Assistance	0,000				09:10	09:30	9:50	11:40
CH 1	VO Saint Cibard	14,100	14,100	14,100	00:25	09:35	09:55	10:15	12:05
<i>Neutralisation</i>					0,200				

3ème Secteur : 22,600 km - Temps Imparti : 30 minutes / 1ère Epreuve Spéciale : SAINT CIBARD - FRANCS 11,400 km

DES 1	DEPART ES 1 ST CIBARD - FRANCS	0,000		14,300		09:38	09:58	10:18	12:08
AES 1	Arrivée VO Cornemps	11,400							
STOP	VO Cornemps	0,200							
CH 2	VO L'Oasis	11,000	22,600	36,900	00:30	10:08	10:28	10:48	12:38
<i>Neutralisation</i>					0,200				

4ème Secteur : 15,500 km - Temps Imparti : 20 minutes / 2ème Epreuve Spéciale : PETIT PALAIS - LUSSAC 10,890 km

DES 2	DEPART ES 2 PETIT PALAIS - LUSSAC	0,000		37,100		10:11	10:31	10:51	12:41
AES 2	Arrivée Croix du Gui	10,890							
STOP	VO Croix du Gui	0,300							
CH 3	VO Bel Air	4,310	15,500	52,600	00:20	10:31	10:51	11:11	13:01
<i>Neutralisation</i>					0,200				

5ème Secteur : 21,700 km - Temps Imparti : 30 minutes / 3ème Epreuve Spéciale : MONBADON - PUISSEGUIN 14,900 km

DES 3	DEPART ES 3 PUISSEGUIN - MONBADON	0,000		52,800		10:34	10:54	11:14	13:04
AES 3	Arrivée VO Roques	14,900							
STOP	VO Roques	0,400							
CH 3A	Cave Coop - Entrée Regroupement	6,400	21,700	74,500	00:30	11:04	11:24	11:44	13:34
<i>Parc de Regroupement - Cave Coop</i>					02:00				

DEUXIEME SECTION : PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN - PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN

6ème Secteur : 0,000 km - Temps Imparti : 0 minutes

CH 3B	Cave Coop - Sortie Parc Fermé	0,000				13:04	13:24	13:44	15:34
CH 3B	Cave Coop Entrée Assistance	0,000	0,000	74,500	00:00	13:04	13:24	13:44	15:34
<i>Parc Assistance</i>					00:30				

7ème Secteur : 14,100 km - Temps Imparti : 25 minutes

CH 3C	Cave Coop Sortie Assistance	0,000				13:34	13:54	14:14	16:04
CH 4	VO Saint Cibard	14,100	14,100	88,600	00:25	13:59	14:19	14:39	16:29
<i>Neutralisation</i>					0,200				

8ème Secteur : 22,600 km - Temps Imparti : 30 minutes / 4ème Epreuve Spéciale : SAINT CIBARD - FRANCS 11,400 km

DES 4	DEPART ES 4 ST CIBARD - FRANCS	0,000		88,800		14:02	14:22	14:42	16:32
AES 4	Arrivée VO Cornemps	11,400							
STOP	VO Cornemps	0,200							
CH 5	VO L'Oasis	11,000	22,600	111,400	00:30	14:32	14:52	15:12	17:02
<i>Neutralisation</i>					0,200				

9ème Secteur : 15,500 km - Temps Imparti : 20 minutes / 5ème Epreuve Spéciale : PETIT PALAIS - LUSSAC 10,890 km

DES 5	DEPART ES 5 PETIT PALAIS - LUSSAC	0,000		111,600		14:35	14:55	15:15	17:05
AES 5	Arrivée Croix du Gui	10,890							
STOP	VO Croix du Gui	0,300							
CH 6	VO Bel Air	4,310	15,500	127,100	00:20	14:55	15:15	15:35	17:25
<i>Neutralisation</i>					0,200				

10ème Secteur : 21,700 km - Temps Imparti : 30 minutes / 6ème Epreuve Spéciale : MONBADON - PUISSEGUIN 14,900 km

DES 6	DEPART ES 6 PUISSEGUIN - MONBADON	0,000		127,300		14:58	15:18	15:38	17:28
AES 6	Arrivée VO Roques	14,900							
STOP	VO Roques	0,400							
CH 6A	Cave Coop - Entrée Regroupement	6,400	21,700	149,000	00:30	15:28	15:48	16:08	17:58
<i>Parc de Regroupement - Cave Coop</i>					00:50				

ITINERAIRE ET HORAIRES

31 Mai 2025

HORAIRE CALCULÉ SUR 110 MODERNES ET 20 VHC

CONTROLE	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRE				
		Partiel	Entre CH	Total	Temps Imparti	Heure 1°VHC	Heure Dernière	Heure 1° Mod	Heure Dernière
TROISIEME SECTION : PARC DE REGROUPEMENT PUISSEGUIN - PARC FERME PUISSEGUIN									
11ème Secteur : 0,000 km - Temps Imparti : 0 minutes									
CH 6B	Cave Coop - Sortie Parc Fermé	0,000				16:18	16:38	16:58	18:48
CH 6B	Cave Coop Entrée Assistance	0,000	0,000	149,000	00:00	16:18	16:38	16:58	18:48
	<i>Parc Assistance</i>				00:30				
12ème Secteur : 9,200 km - Temps Imparti : 25 minutes									
CH 6C	Cave Coop Sortie Assistance	0,000				16:48	17:08	17:28	19:18
CH 7	VO Saint Cibard	14,100	14,100	163,100	00:25	17:13	17:33	17:53	19:43
	<i>Neutralisation</i>	0,200			00:03				
13ème Secteur : 22,600 km - Temps Imparti : 30 minutes / 7ème Epreuve Spéciale : SAINT CIBARD - FRANCS 11,400 km									
DES 7	DEPART ES 7 ST CIBARD - FRANCS	0,000		163,300		17:16	17:36	17:56	19:46
AES 7	Arrivée VO Cornemps	11,400							
STOP	VO Cornemps	0,200							
CH 8	VO L'Oasis	11,000	22,600	185,900	00:30	17:46	18:06	18:26	20:16
	<i>Neutralisation</i>	0,200			00:03				
14ème Secteur : 15,500 km - Temps Imparti : 20 minutes / 8ème Epreuve Spéciale : PETIT PALAIS - LUSSAC 10,890 km									
DES 8	DEPART ES 8 PETIT PALAIS - LUSSAC	0,000		186,100		17:49	18:09	18:29	20:19
AES 8	Arrivée Croix du Gui	10,890							
STOP	VO Croix du Gui	0,300							
CH 9	VO Bel Air	4,310	15,500	201,600	00:20	18:09	18:29	18:49	20:39
	<i>Neutralisation</i>	0,200			00:03				
15ème Secteur : 17,200 km - Temps Imparti : 20 minutes / 9ème Epreuve Spéciale : MONBADON - PUISSEGUIN 14,900 km									
DES 9	DEPART ES 9 PUISSEGUIN - MONBADON	0,000		201,800		18:12	18:32	18:52	20:42
AES 9	Arrivée VO Roques	14,900							
STOP	VO Roques	0,400							
CH 9A	Cave Coop - Entrée Parc Fermé Arrivée	1,900	17,200	219,000	00:20	18:32	18:52	19:12	21:02

RALLYE DU ST ÉMILION - Horaires Véhicules Encadrement

SAMEDI 31 mai 2025

Contrôle	Lieu	Temps Imparti	Mise en place	Tricolore	Autorité	Promo	Info Sond	"000"	"00"	"0B"	1ère VHC	20ème VHC	"0A"	1ère Voiture	60ème Voiture	80ème Voiture	110ème Voiture	Voiture BALAI
			2:10	1:55	1:40	1:30	1:10	1:05	1:00	0:50	0:40	0:20	0:10		1:00	1:20	1:50	
CH 0	Sortie Parc / Entrée Assistance		7:20	7:35	7:50	8:00	8:20	8:25	8:30	8:40	8:50	9:10	9:20	9:30	10:30	10:50	11:20	11:21
CH 0A	Sortie Assistance	0:20	7:40	7:55	8:10	8:20	8:40	8:45	8:50	9:00	9:10	9:30	9:40	9:50	10:50	11:10	11:40	11:41
CH 1	VO Saint Cibard	0:25	8:05	8:20	8:35	8:45	9:05	9:10	9:15	9:25	9:35	9:55	10:05	10:15	11:15	11:35	12:05	12:06
	Départ ES 1-ST CIBARD-FRANCS-TAYAC(1)	0:03	8:08	8:23	8:38	8:48	9:08	9:13	9:18	9:28	9:38	9:58	10:08	10:18	11:18	11:38	12:08	12:09
CH 2	VO L'Oasis	0:30	8:38	8:53	9:08	9:18	9:38	9:43	9:48	9:58	10:08	10:28	10:38	10:48	11:48	12:08	12:38	12:39
	Départ ES 2-PETIT PALAIS-LUSSAC(1)	0:03	8:41	8:56	9:11	9:21	9:41	9:46	9:51	10:01	10:11	10:31	10:41	10:51	11:51	12:11	12:41	12:42
CH 3	VO Bel Air	0:20	9:01	9:16	9:31	9:41	10:01	10:06	10:11	10:21	10:31	10:51	11:01	11:11	12:11	12:31	13:01	13:02
	Départ ES 3-PUISSEGUIN-MONBADON (1)	0:03	9:04	9:19	9:34	9:44	10:04	10:09	10:14	10:24	10:34	10:54	11:04	11:14	12:14	12:34	13:04	13:05
CH 3A	Entrée Regroupement	0:30	9:34	9:49	10:04	10:14	10:34	10:39	10:44	10:54	11:04	11:24	11:34	11:44	12:44	13:04	13:34	13:35
CH 3B	Sortie Regroupement / Entrée Assistance	2:00	11:34	11:49	12:04	12:14	12:34	12:39	12:44	12:54	13:04	13:24	13:34	13:44	14:44	15:04	15:34	15:35
CH 3C	Sortie Assistance	0:30	12:04	12:19	12:34	12:44	13:04	13:09	13:14	13:24	13:34	13:54	14:04	14:14	15:14	15:34	16:04	16:05
CH 4	VO Saint Cibard	0:25	12:29	12:44	12:59	13:09	13:29	13:34	13:39	13:49	13:59	14:19	14:29	14:39	15:39	15:59	16:29	16:30
	Départ ES 4-ST CIBARD-FRANCS-TAYAC(2)	0:03	12:32	12:47	13:02	13:12	13:32	13:37	13:42	13:52	14:02	14:22	14:32	14:42	15:42	16:02	16:32	16:33
CH 5	VO L'Oasis	0:30	13:02	13:17	13:32	13:42	14:02	14:07	14:12	14:22	14:32	14:52	15:02	15:12	16:12	16:32	17:02	17:03
	Départ ES 5-PETIT PALAIS-LUSSAC(2)	0:03	13:05	13:20	13:35	13:45	14:05	14:10	14:15	14:25	14:35	14:55	15:05	15:15	16:15	16:35	17:05	17:06
CH 6	VO Bel Air	0:20	13:25	13:40	13:55	14:05	14:25	14:30	14:35	14:45	14:55	15:15	15:25	15:35	16:35	16:55	17:25	17:26
	Départ ES 6-PUISSEGUIN-MONBADON (2)	0:03	13:28	13:43	13:58	14:08	14:28	14:33	14:38	14:48	14:58	15:18	15:28	15:38	16:38	16:58	17:28	17:29
CH 6A	Entrée Regroupement	0:30	13:58	14:13	14:28	14:38	14:58	15:03	15:08	15:18	15:28	15:48	15:58	16:08	17:08	17:28	17:58	17:59
CH 6B	Sortie Regroupement / Entrée Assistance	0:50	14:48	15:03	15:18	15:28	15:48	15:53	15:58	16:08	16:18	16:38	16:48	16:58	17:58	18:18	18:48	18:49
CH 6C	Sortie Assistance	0:30	15:18	15:33	15:48	15:58	16:18	16:23	16:28	16:38	16:48	17:08	17:18	17:28	18:28	18:48	19:18	19:19
CH 7	VO Saint Cibard	0:25	15:43	15:58	16:13	16:23	16:43	16:48	16:53	17:03	17:13	17:33	17:43	17:53	18:53	19:13	19:43	19:44
	Départ ES 7-ST CIBARD-FRANCS-TAYAC(3)	0:03	15:46	16:01	16:16	16:26	16:46	16:51	16:56	17:06	17:16	17:36	17:46	17:56	18:56	19:16	19:46	19:47
CH 8	VO L'Oasis	0:30	16:16	16:31	16:46	16:56	17:16	17:21	17:26	17:36	17:46	18:06	18:16	18:26	19:26	19:46	20:16	20:17
	Départ ES 8-PETIT PALAIS-LUSSAC(3)	0:03	16:19	16:34	16:49	16:59	17:19	17:24	17:29	17:39	17:49	18:09	18:19	18:29	19:29	19:49	20:19	20:20
CH 9	VO Bel Air	0:20	16:39	16:54	17:09	17:19	17:39	17:44	17:49	17:59	18:09	18:29	18:39	18:49	19:49	20:09	20:39	20:40
	Départ ES 9-PUISSEGUIN-MONBADON (3)	0:03	16:42	16:57	17:12	17:22	17:42	17:47	17:52	18:02	18:12	18:32	18:42	18:52	19:52	20:12	20:42	20:43
CH 9A	Parc Fermé Arrivée	0:20	17:02	17:17	17:32	17:42	18:02	18:07	18:12	18:22	18:32	18:52	19:02	19:12	20:12	20:32	21:02	21:03

Section 1

Section 2

Section 3