

*FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE F.F.S.A*

*Ligue Régionale du Sport Automobile – Bretagne Pays de Loire*

*Association Sportive de l'ACO BRETAGNE*

*Ecurie Bretagne*



**24<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL  
DU PAYS DE LOHEAC  
5 & 6 AVRIL 2025**

**COUPE DE FRANCE DES RALLYES**

Championnat de la Ligue Bretagne – Pays de la Loire

**Championnat A.C.O.**

**REGLEMENT PARTICULIER  
Permis d'organisation FFSA n°85**



Le Rallycross de Lohéac et le Rallye du Pays de Lohéac sont organisés par l'Association Sportive du Rallycross de Lohéac Association Loi 1901 à but non lucratif, qui regroupe l'Ecurie Bretagne et le Comité des Fêtes de Lohéac. 650 Bénévoles participent à l'organisation du Rallycross, plus de 300 à l'organisation du Rallye. Le Circuit de Rallycross est la propriété de l'association.

# 24<sup>ème</sup> Rallye National du Pays de Lohéac

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes FFSA.*

## PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : 3 Février 2025

Ouverture des engagements : 3 Février 2025

Clôture des engagements : 24 Mars 2025

Parution du carnet d'itinéraire : au Bar 1<sup>er</sup> VIRAGE 17 rue de la Poste à Lohéac, le dimanche 30 Mars de 8h30 à 17h30, le vendredi 4 Avril de 13h30 à 20h00 et le samedi 5 Avril de 8h00 à 12h30

Dates et heures des reconnaissances :

Pour l'ES Saint-Malo de Phily : dimanche 30 Mars de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h30, Vendredi 4 Avril de 13h30 à 20h00 et le samedi 6 avril de 8h00 à 13h00.

Pour l'ES Lohéac : samedi 5 Avril de 8h00 à 13h00 pédestre uniquement.

Pour les ES Les Clôtures et Guipry : dimanche 30 Mars de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h30, Vendredi 4 Avril de 13h30 à 20h00 et le samedi 5 Avril de 8h00 à 15h30.

Vérifications administratives le 5 Avril de 8h30 à 12h30 et de 13h00 à 15h00 au Circuit de Rallycross de Lohéac

Vérifications techniques le samedi 5 Avril de 8h45 à 12h45 et de 13h15 à 15h15 au Circuit de Rallycross de Lohéac

Heure de mise en place du parc de départ : le samedi 5 Avril à 9h30 en bas du Paddock du circuit

1<sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs : le samedi 5 Avril à 14h Lieu : Tour du circuit.

Publication des équipages admis au départ : le samedi 5 Avril à 15h45 au tableau d'affichage du circuit ...

Publication des heures et ordres de départ : le samedi 5 Avril à 15h45 au tableau d'affichage du circuit.

Départ 1<sup>ère</sup> étape de Lohéac : le samedi 5 Avril 2025 à **16h45**.

Arrivée de la première étape à Lohéac : le samedi 5 Avril 2025 à 21h15

Publication des résultats partiels et ordres et heures de départ de la 2<sup>ème</sup> étape : le samedi 5 Avril 2025 à 23h00 au tableau d'affichage du circuit

Départ de la 2<sup>ème</sup> étape de Lohéac : le dimanche 6 Avril 2025 à 7h45

Arrivée de la 2<sup>ème</sup> étape à Lohéac : le dimanche 6 Avril 2025 à 17h13

Vérification finale : le dimanche 6 Avril 2025 Lieu : Garage Jan – Le Portal - Guipry

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

Publication des résultats du rallye : le 6 Avril 2025 ½ heure après l'arrivée de la dernière voiture au Tableau d'affichage du Circuit.

Remise des prix : le dimanche 6 Avril 2025 à 19h00 Lieu : Camion ACO

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile CO BRETAGNE organise les 5 et 6 avril 2025 en qualité d'organisateur administratif le 24<sup>ème</sup> Rallye National du Pays de Lohéac.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Bretagne-Pays de Loire sous le numéro et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 85 en date du 24/01/2025

## Comité d'Organisation

Président : Patrick GERMAIN

Membres : Yann BLANCHET, Antoine BURON, Didier JUSTAL, Sabrina SIMON, JeanFrançois COUROUSSE, Claude ROBIN.

Secrétariat du Rallye, Adresse : Olivier GERAUD 27 Rue de la Mare 35880 Guignen.

Téléphone : 06.11.24.95.91 Mail : ogeraud@rallycrossloheac.net

Permanence du Rallye : Tour Circuit de Rallycross du samedi 5 Avril 2025 à 8h00 au dimanche 6 Avril 2025 à 20H00.

## Organisateur technique

Nom : Association Sportive du Rallycross de Lohéac

Adresse : Circuit de Rallycross Le cour Neuve Lohéac 35550 Lohéac

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA**

### 1.1P. OFFICIELS

*au minimum :*

Président du Collège des Commissaires Sportifs	TROMAS Jacques.....	Licence n° 128570
Commissaires Sportifs (au nombre de 2)	GASCARD Patrick.....	Licence n°162732
	CONDEMINE Cathy.....	Licence n° 56617
Directeur de Course	LORRE Joseph.....	Licence n° 10395
Directeurs de Course adjoint PC	SCHUBLER Pierre.....	Licence n° 27374
Directeurs de Course adjoint PC	FRALIN Michel.....	Licence n° 2149
Directeurs de Course Adjoints ES 1,3,5,7,9,11	MINEUR Jean Louis.....	Licence n° 29169
Directeurs de Course Adjoints ES 2,4,6,8,10,12	MAWDSLEY Myriam .....	Licence n° 11115
Adjoints DC délégués ES 1,3,5,7,9,11	MERLIOT Gilles.....	Licence n° 10396
Adjoints DC délégués ES 2,4,6,8,10,12	MAWDSLEY Joachim.....	Licence n° 15063
Directeur de course nouveau départ	SCHUBLER Pierre.....	Licence n° 27374
Commissaire Technique responsable	RETO Jérôme.....	Licence n° 204310
Commissaires Techniques adjoints	BARBAUD Yohan .....	Licence n° 149794
	PICARD Nicolas.....	Licence n° 227955
	M.ou Mme en cours.....	Licence n° _____
Médecin chef	COUDERT Isabelle .....	Licence n° 244873
Chargés des relations avec les concurrents	MARTINEAU Marine.....	Licence n° 210441
	LE PICHON Gwenola.....	Licence n° 194347
Juges de faits	ILLIEN Serge .....	Licence n° 36268
Chargé des relations avec la presse	GERMAIN Patrick.....	Licence n° 42139
Chronométreurs	GAUDET Ghislaine .....	Licence n° 4210
	CHARON Patrick .....	Licence n° 42548
	VALLEE Cyril .....	Licence n° 123878
	SERVOIN Corine .....	Licence n° 48875
Classement	MONFORT Stéphane .....	Licence n° 38611
Speaker	ROUSSEAU Simon.....	Licence n° 355734



### 1.2P. ELIGIBILITE

Le 24<sup>ème</sup> Rallye National du Pays de Lohéac compte pour  
La coupe de France des Rallyes Coefficient 3  
Le Championnat de la ligue Bretagne Pays de la Loire  
Le Championnat ACO.  
**Le trophée FR6 FFSA 2025**  
**Le trophée HANKOOK Rally Cup**

### 1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives.

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 24<sup>ème</sup> Rallye National du pays de Lohéac doit s'engager sur le site <https://engagement.ffsa.org/> , puis imprimer la fiche et l'adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) avec le chèque à l'ordre de l'ASRCL avant le **24 mars 2025**.

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 100 voitures maximum pour l'ensemble des 2 Rallyes National et régional confondus, avec un maximum de 35 Régionaux.

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 340 € jusqu'au 17 mars 2025
- avec la publicité facultative des organisateurs : 440 € après le 18 mars et jusqu'au 24 mars 2025
- sans la publicité facultative des organisateurs : 880 €

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

### 3.3P. ORDRE DE DEPART

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA  
Pour l'intégralité du rallye, le rallye National partira devant le Rallye Régional.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

### 4.3P. ASSISTANCE

L'assistance sera autorisée uniquement dans le Parc d'assistance du Circuit de Rallycross.

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

### 5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

### 5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

### 6.1P. DESCRIPTION

Le 24ème Rallye National du Pays de Lohéac représente un parcours de 222.78 km.

Il est divisé en 2 étapes et 6 sections.

Il comporte 12 épreuves spéciales d'une longueur totale de 104.10km.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1,3 : Saint Malo de Phily – 7.20 km x 2 fois dont une nocturne.

ES 2,4 : Lohéac – 1.45 km x 2 fois dont une nocturne

ES 5,7,9,11 : Guipry – 11.3 x 4 fois

ES 6,8,10,12 : Les Clôtures – 10.40 x 4 fois

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

### 6.2P. RECONNAISSANCES

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de : 3

## ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

## ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPEL

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

## ARTICLE 10P. PRIX ET COUPES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

Prix en espèce : aucun prix en espèce, uniquement des coupes aux différents vainqueurs

Coupes : au minimum 2 coupes par équipage aux 3 premiers scratch, 2 coupes au 1<sup>er</sup> de classe, 2 coupes au 1<sup>er</sup> équipage féminin.

La remise des prix se déroulera le : dimanche 6 Avril à 15h00 au car podium ACO

# ITINERAIRE

## 24ème RALLYE NATIONAL DU PAYS DE LOHEAC

régional coeff 3  
coupe de France des rallyes  
ITINERAIRE et CONTRÔLES



### Etape 1

SAMEDI 5 AVRIL 2025

CH ES	Lieux	ES Distance	Liaison Distance	Total Distance	T.I.	1ère voit
<b>Départ Etape 1</b>						
CH 0	Regroup Out-Service In -PARC Regroupement		0,05	0,05		16h45
	<b>Service A (PADDOCK CIRCUIT DE RALLYCROSS)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0h20</b>	
CH 0A	Service Out - PADDOCK		0,2	0,2		17h05
<b>RZ 1</b>	Refuel	0,00	0,25	0,25		
	Prochain Refuel	8,65	14,18	22,83		
CH 1	100 m après .....		8,35	8,35	0h14	17h19
<b>ES 1</b>	<b>SAINT MALO DE PHILY</b>	<b>7,20</b>				<b>17h22</b>
CH 2	300 m après .....		4,91	12,11	0h23	17h45
<b>ES 2</b>	<b>LOHEAC</b>	<b>1,45</b>				<b>17h48</b>
CH 2A	Regroup In - PARC Regroupement		0,87	2,32	0h07	17h55
	<b>REGROUPEMENT/ZONE TECHNIQUE (PARC -LOHEAC)</b>					
CH 2B	Regroup Out-Service In -PARC Regroupement		0,05	0,05	2h05	20h00
	<b>Service B (PADDOCK CIRCUIT DE RALLYCROSS)</b>	<b>8,65</b>	<b>14,18</b>	<b>22,83</b>	<b>0h25</b>	
CH 2C	Service Out - PADDOCK		0,2	0,2		20h25
<b>RZ 2</b>	Refuel	8,65	14,18	22,83		
	Prochain Refuel	8,65	14,18	22,83		
CH 3	100 m après .....		8,35	8,35	0h14	20h39
<b>ES 3</b>	<b>SAINT MALO DE PHILY</b>	<b>7,20</b>				<b>20h42</b>
CH 4	300 m après .....		4,91	12,11	0h23	21h05
<b>ES 4</b>	<b>LOHEAC</b>	<b>1,45</b>				<b>21h08</b>
CH 4A	Regroup In (PARC regroupement)		0,87	2,32	0h07	21h15
	<b>PARC FERME(PARC regroupement )</b>					
	<b>Total Etape 1</b>	<b>17,30</b>	<b>28,36</b>	<b>45,66</b>		<b>37,88%</b>

Section 1

Section 2

# ITINERAIRE

## 24ème RALLYE NATIONAL DU PAYS DE LOHEAC

national coeff 3  
coupe de France des rallyes  
ITINERAIRE et CONTRÔLES



### Etape 2

DIMANCHE 6 AVRIL 2025

CH ES	Lieux	ES Distance	Liaison Distance	Total Distance	T.I.	1ère voit
<b>Départ Etape 2</b>						
CH 4B	Regroup Out-Service In -PARC Regroupement		0,05	0,05		7h45
	<b>Service C (PADDOCK CIRCUIT DE RALLYCROSS)</b>	<b>8,65</b>	<b>14,18</b>	<b>22,83</b>	<b>0h30</b>	
CH 4C	Service Out - PADDOCK		0,2	0,2		8h15
<b>RZ 3</b>	Refuel	8,65	14,18	22,83		
	Prochain Refuel	21,70	22,58	44,28		
CH 5	300 m après .....		6,20	6,20	0h13	8h28
<b>ES 5</b>	<b>GUIPRY</b>	<b>11,30</b>				<b>8h31</b>
CH 6	200 m après .....		10,92	21,64	0h28	8h59
<b>ES 6</b>	<b>LES CLOTURES</b>	<b>10,40</b>				<b>8h59</b>
CH 6A	Regroup In - PARC Regroupement		5,41	21,62	0h21	9h23
	<b>REGROUPEMENT/ZONE TECHNIQUE</b>					
CH 6B	Regroup Out-Service In -PARC Regroupement		0,05	0,05	1h07	10h30
	<b>Service D (PADDOCK CIRCUIT DE RALLYCROSS)</b>	<b>21,70</b>	<b>22,58</b>	<b>44,28</b>	<b>0h30</b>	
CH 6C	Service Out - PADDOCK		0,2	0,2		11h00
<b>RZ 4</b>	Refuel	21,70	22,58	44,28		
	Prochain Refuel	21,70	22,58	44,28		
CH 7	300 m après .....		6,20	2,53	0h13	11h13
<b>ES 7</b>	<b>GUIPRY</b>	<b>11,30</b>				<b>11h16</b>
CH 8	200 m après .....		10,92	21,64	0h28	11h44
<b>ES 8</b>	<b>LES CLOTURES</b>	<b>10,40</b>				<b>11h47</b>
CH 8A	Regroup In - PARC Regroupement		5,41	21,62	0h21	12h08
	<b>REGROUPEMENT/ZONE TECHNIQUE</b>					
CH 8B	Regroup Out-Service In -PARC Regroupement		0,05	0,05	1h22	13h30
	<b>Service E (PADDOCK CIRCUIT DE RALLYCROSS)</b>	<b>21,70</b>	<b>22,58</b>	<b>44,28</b>	<b>0h30</b>	
CH 8C	Service Out - PADDOCK		0,2	0,2		14h00
<b>RZ 5</b>	Refuel	21,70	22,58	44,28		
	Prochain Refuel	21,70	22,58	44,28		
CH 9	300 m après .....		6,20	2,53	0h13	14h13
<b>ES 9</b>	<b>GUIPRY</b>	<b>11,30</b>				<b>14h16</b>
CH 10	200 m après .....		10,92	21,64	0h28	14h44
<b>ES 10</b>	<b>LES CLOTURES</b>	<b>10,40</b>				<b>14h47</b>
CH 10A	Regroup In - PARC Regroupement		5,41	21,62	0h21	15h08
	<b>REGROUPEMENT/ZONE TECHNIQUE</b>					
CH 10B	Regroup Out-Service In -PARC Regroupement		0,05	0,05	0h27	15h35
	<b>Service F (PADDOCK CIRCUIT DE RALLYCROSS)</b>	<b>21,70</b>	<b>22,58</b>	<b>44,28</b>	<b>0h30</b>	
CH 10C	Service Out - PADDOCK		0,2	0,2		16h05
<b>RZ 6</b>	Refuel	21,70	22,58	44,28		
CH 11	300 m après .....		6,20	2,53	0h13	16h18
<b>ES 11</b>	<b>GUIPRY</b>	<b>11,30</b>				<b>16h21</b>
CH 12	200 m après .....		10,92	21,64	0h28	16h49
<b>ES 12</b>	<b>LES CLOTURES</b>	<b>10,40</b>				<b>16h52</b>
CH 12A	Regroup In - PARC Regroupement		5,41	21,62	0h21	17h13
	<b>PARC FERME</b>					
	<b>Total Etape 2</b>	<b>86,80</b>	<b>90,32</b>	<b>177,12</b>		<b>49,00%</b>

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6